



*Railtrip*..  
 • travel •  
 CRÉATEURS D'AVENTURES  
 FERROVIAIRES



22-23 mars 2025

1

## POURQUOI L'EUROPE EN TRAIN ?

- Conserver le goût de l'aventure à travers nos voyages
- Voyager plus lentement
- Diminuer notre impact écologique

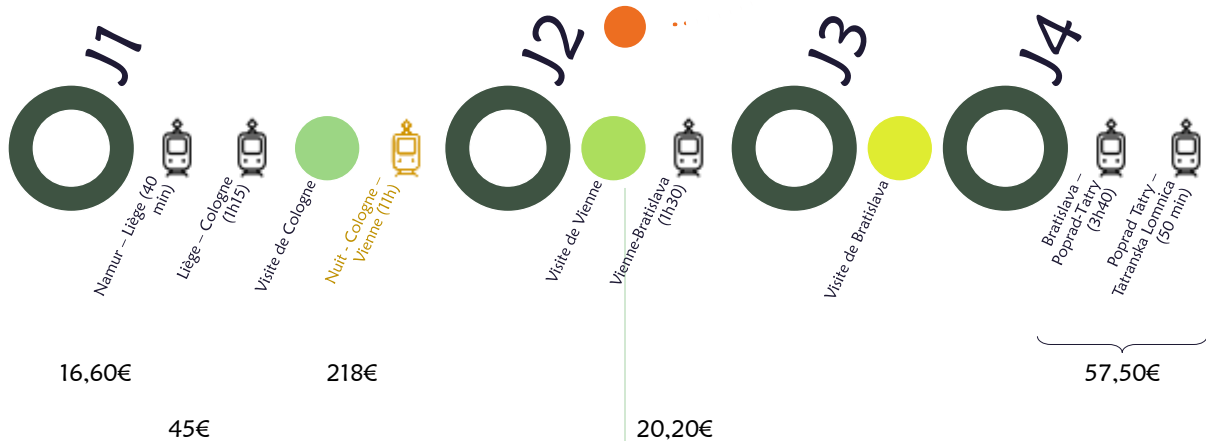
2

## NAMUR – TATRANSKA LOMNICA (SK)



**TOTAL en train : 19h**

3



**TOTAL : 357,30€ pour 2 adultes et 2 enfants (dont 1 nuit)**

4



5

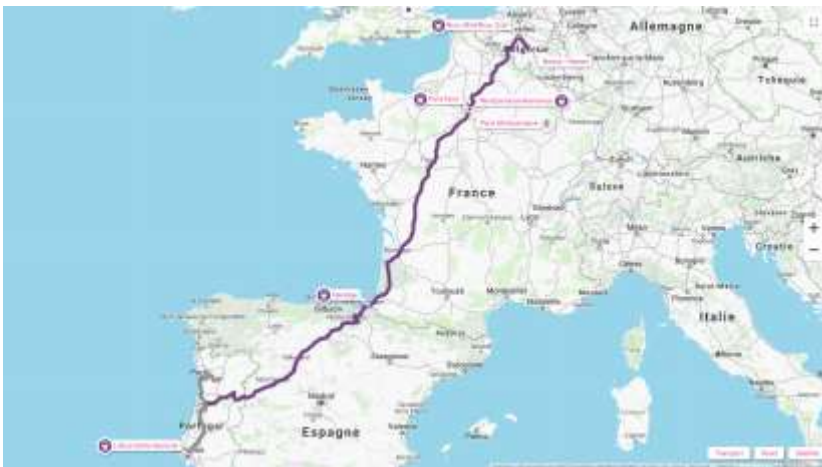


6



7

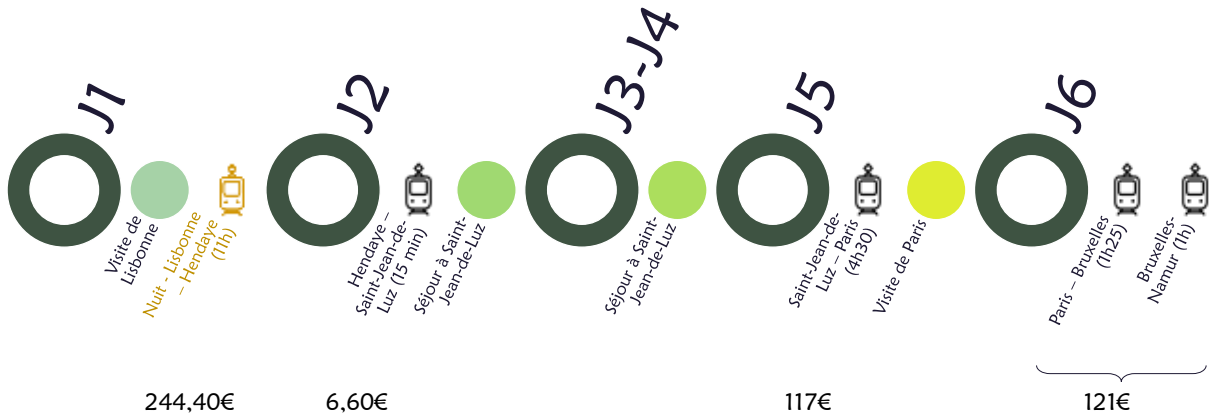
## LISBONNE-NAMUR



8

- Lisbonne –Hendaye (train couchettes 11h)
- Hendaye – Paris (TGV 4h45)
- Paris – Bruxelles (Thalys 1h25)
- Bruxelles – Namur (IC 1h)

**TOTAL en train : 18h15**  
(+ traversée de Paris)



**TOTAL : 489€ pour 2 adultes et 2 enfants (dont 1 nuit)**

9



10



11

## LES VACANCES EN TRAIN, POUR QUI ? COMMENT ?

- Tu dois prendre combien de trains pour arriver à Bratislava ?
- Combien de temps de train pour aller à Innsbruck ?
- C'est vraiment plus cher ?
- Ça vous a pris combien de temps pour revenir de Lisbonne ?
- C'est possible avec des enfants en bas âge ?
- Comment faites-vous pour vos bagages ?
- Comment réserver les billets sur le bon site internet ?



12

Après presque 15 ans de voyages à travers le monde, nous avons souhaité continuer à vivre l'aventure tout en réduisant les distances à parcourir et ainsi notre impact écologique.

Ces dernières années, nous avons dès lors opté pour des voyages en train à travers l'Europe.

Ce type de voyages itinérants nous offre des rencontres surprenantes, tout en nous laissant emporter par les paysages et l'aventure qui se découvrent de gare en gare.

Nous avons créé début 2020, une agence d'aventures ferroviaires.



13

# Railtrip.travel



## Agence d'aventures ferroviaires

« RAILTRIP.TRAVEL est le fruit d'une passion du voyage ferroviaire, de nombreuses rencontres inspirantes et d'un désir de partager »

14



*De nombreux voyages en train réalisés ces dernières années et déjà quelques nuits passées dans les trains.....*

15

Voyager en train : comment choisir sa destination ?

16



17

## Voyager en train : comment choisir son voyage ?

- Définir ses envies :
  - paysages (montagne, plaine, forêt, mer, ...)
  - activités souhaitées (musée, shopping, gastronomie, ...)
  - modes de transport complémentaires (rando, vélo, ....)
- Définir ses besoins de confort
- Identifier les lignes de trains, les horaires, les tarifs

18

## HIVER 2019-2020

Objectifs :

- Voyager en train
- Voir la neige
- Bien manger
- Adapté aux enfants



19

Namur – Liège – Innsbruck – Vérone – Venise - Paris



20



21



Le train  
de nuit

22



23



24



25



26



27



28



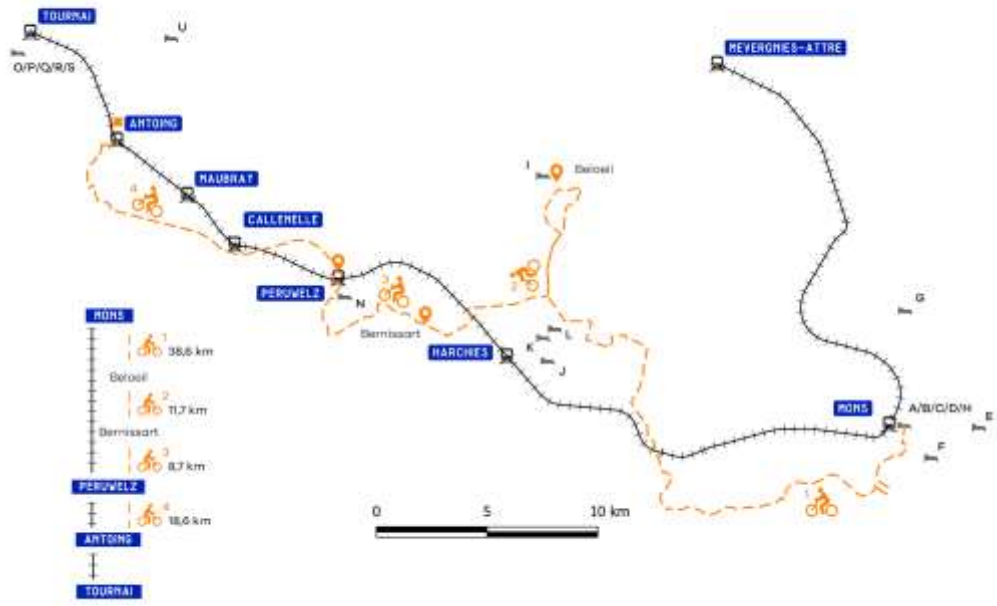
29

## WALLONIE SANS VOITURE

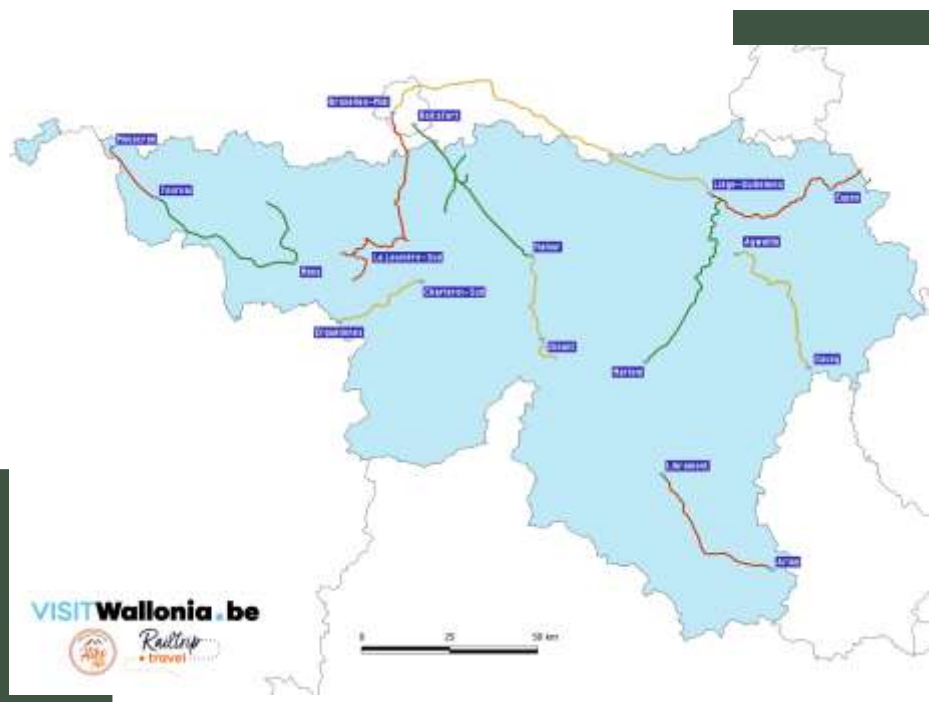
— <https://visitwallonia.be/sansvoiture>



30



31



32



33



34



35



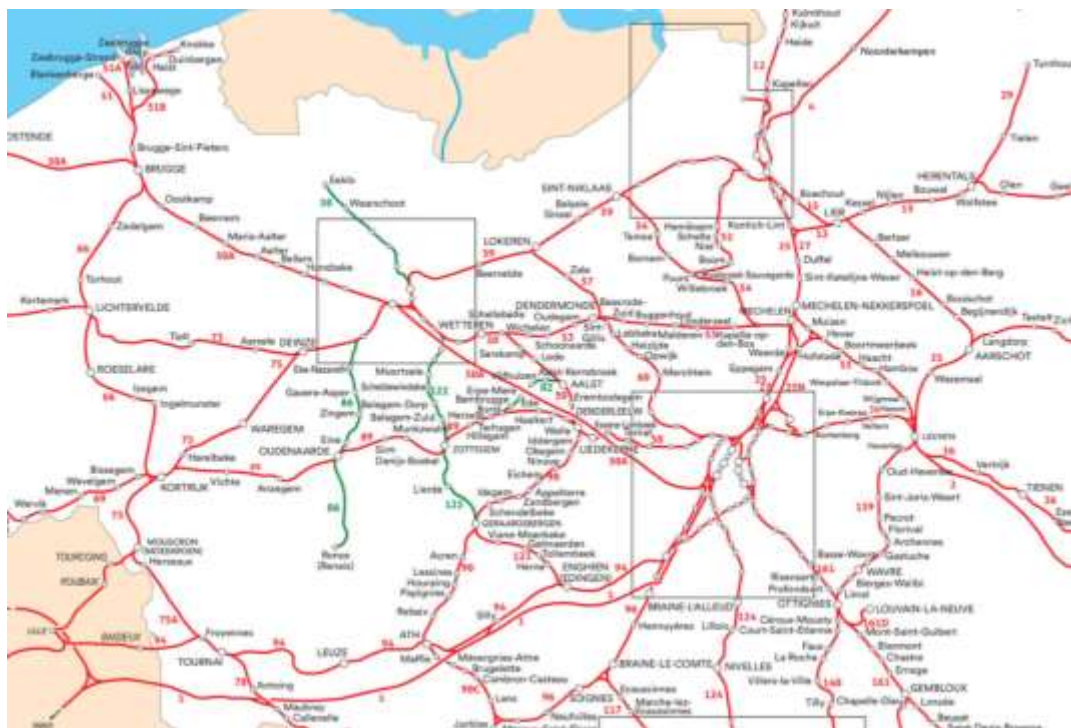
36



37



38



39

## A SAVOIR EN BELGIQUE

- un billet pour chaque vélo (4 € par trajet).
- Les gares de **Bruxelles-Central, Bruxelles-Chapelle et Bruxelles-Congrès** sont interdites aux vélos
- Appli Bikeontrain

40



41

## TRUCS ET ASTUCES PENDANT LE VOYAGE

- Arriver en avance pour avoir le temps pour arriver et vous **positionner sur le quai** avec votre vélo. Les petites gares sont généralement relativement bien adaptées pour y transporter son vélo d'un quai à l'autre. Dans les plus grandes gares, le déplacement avec son vélo est plus complexe et nécessite de prévoir un peu plus de temps.
- S'adresser à l'**accompagnateur de train** avant de monter à bord : il vous indiquera, souvent avec le sourire, s'il y a encore des places disponibles et dans quelle partie du train elles se trouvent. De plus en plus de trains sont équipés d'un pictogramme indiquant la localisation du compartiment/espace dédié aux vélos.
- Enlever les sacoches et placer le vélo ni contre les toilettes ni devant une porte d'accès.
- Voyager en dehors des heures de pointe, cela vous permettra d'être plus à l'aise dans vos déplacements.
- Anticiper la descente et prévenir l'accompagnateur à l'avance : cela vous évitera du stress et facilitera également la descente des autres voyageurs.

42

## TRUCS ET ASTUCES AVANT LE VOYAGE

- Prévoir un **cadenas** : vous pourrez ainsi effectuer le trajet assis même s'il n'y a pas de places à côté de votre vélo.
- Choisir des **logements** qui disposent de draps de lit et de bain et vous proposent une solution pour le petit-déjeuner (sur place, livraison de panier, boulangerie à proximité, ...), ça vous permettra de voyager léger
- S'assurer que vous pourrez vous **restaurer** là où vous dormez ou à proximité immédiate. Après une journée de randonnée à pied ou à vélo, vous n'aurez pas nécessairement envie de vous remettre en route pour le repas du soir.

43



## Le long d'un fleuve pas si tranquille ...



Thème : *Séjour à vélo*  
 Date : *Fin juillet 2021*  
 Nombre de personnes : *3*  
 Durée : *7 jours*

44



## Proposition 1 : La Meuse



De **Roermond** à travers les parcs nationaux, les villes médiévales jusqu'au Delta de la Meuse et du Rhin , **Rotterdam**

*Distance à vélo : 387km*

45



## Proposition 1 : La Meuse



Départ de la gare de Liège en train pour **Roermond** (1h de train avec changement à Maastricht).

46



47



## Proposition 1 : La Meuse



- Jour 1: Liège–Venlo
- Jour 2 : Venlo – Boxmeer
- Jour 3 : Boxmeer – Ravenstein
- Jour 4 : Ravenstein - Woudrichem
- Jour 5 : Woudrichem - Den Bosch
- Jour 6 : Den Bosch – Rotterdam
- Jour 7 : retour à Liège

48



## Parc national de Maasduinen



**Railtrip.travel**

49



## Dordrecht et Ravenstein



**Railtrip.travel**

50



## Proposition 2 : Rhin supérieur



De **Mayence** traverser les magnifiques paysages de la plaine du Rhin supérieur, entourée à l'est par la Forêt Noire et à l'ouest par les Vosges, jusque Strasbourg ou Bâle.

*Distance à vélo : +/-360km*

51



## Proposition 2 : Rhin supérieur



En traversant de pittoresques villages et leurs vignobles, vous suivez un parcours riche et varié, rempli de paysages rêveurs, de traditions culturelles et de délicieuses spécialités culinaires. Sur la rive droite du fleuve, la route visite Mannheim et le vignoble du Rheingau. Sur la rive gauche, elle passe par Speyer (avec sa cathédrale classée au patrimoine mondial de l'UNESCO), Worms (l'une des plus anciennes villes d'Allemagne) et enfin Mayence (capitale du Land de Rhénanie-Palatinat). Les liaisons par ferry vous permettent de traverser le fleuve à votre guise.

*Distance à vélo : +/-360km*

52



## Proposition 2 : Rhin supérieur



Départ de Liège vers Karlsruhe en train (4h)  
puis en vélo jusque Mayence ou Francfort.

Retour en train jusque Liège 3h.

*Distance à vélo : +/-360km*

53



## Proposition 3 : Haut Rhin Moyen



Boucle : de **Cologne** à **Cologne**  
en passant par Coblenche, Bonn et  
Bingen d'une rive à l'autre

*Distance à vélo : +/-2x165km*

54



## Proposition 3 : Haut Rhin Moyen



Entre Bingen et Coblenche, pas moins de soixante châteaux et palais surplombent majestueusement le Rhin. De part et d'autre de la rivière s'élèvent des vignobles escarpés qui servaient à produire les fameux vins de Riesling. Plus en aval, en Westphalie du Nord, vous pouvez choisir sur quelle rive rouler. Sur la rive droite se trouve Königswinter, la montagne la plus visitée d'Allemagne, tandis que sur la rive opposée, le sentier traverse l'ancien quartier gouvernemental de Bonn, avec sa cathédrale, son hôtel de ville baroque et la maison où Beethoven est né.

*Distance à vélo : +/-2x165km*

55



## Proposition 3 : Haut Rhin Moyen

Départ de Liège vers Cologne en train puis en vélo jusqu'à Bingen, retour sur l'autre rive vers Cologne.

*Distance à vélo : +/-2x165km*

56



57



vous emmène en Suisse à la découverte de la source du Rhin.



L'EuroVelo 15 débute dans le village d'Andermatt en Suisse. De là, la montée du col de l'Oberalp est la partie la plus difficile de tout le parcours : elle mène les cyclistes jusqu'à une altitude de 2044 mètres à la source de la rivière, avant de descendre rapidement dans la luxuriante vallée alpine de Surselva. La route serpente parmi les gorges sauvages de Ruinaulta, traverse des vallées glaciaires et débouche sur le majestueux lac de Constance encadré par un paysage de vergers et de châteaux. A partir du lac, l'EuroVelo 15 se dirige vers l'ouest le long de la frontière Suisse/Allemande, en passant par les eaux tonitruantes des Chutes du Rhin près de Schaffhouse et visitant des vestiges romains à



58



Bâle – Andermatt : 430 km de découverte et d'aventure



59



60



## ANDERMATT

*Andermatt* est un point de départ ou de halte idéal pour les amateurs de chemin de fer. C'est ici que se croisent les voies ferrées historiques du train Cervin-Gothard et du **train à crémaillère de Schöllenen** qui descend vers Göschenen. La traversée hivernale des Alpes d'ouest en est, du Valais vers les Grisons, avec le **Glacier-Express** mondialement connu est aussi passionnante que la traversée de la Furka sur la ligne à crémaillère historique **avec le train à vapeur de la Furka** ou un voyage nostalgique avec une diligence à cinq chevaux par le col du Saint-Gothard durant les mois d'été.



61



## LE GLACIER EXPRESS



Le train rapide le plus lent du monde, il franchit 91 tunnels et 291 ponts tout en négociant un dénivelé de 1500 mètre De Andermatt à Zermatt : 3h à travers les montagnes, possibilité de diner dans le train

62



## LE GLACIER EXPRESS

Une vue à l'infini à bord de la voiture panoramique du Glacier Express  
Les vitres panoramiques de la voiture vous permettent de profiter du spectacle à couper le souffle et de l'infini du ciel sur les Alpes suisses.

- 1re classe: 36 places assises avec tables (6 x carrés, 6 x duos, voiture à couloir central)
- 2e classe: 48 places assises avec tables (12 x carrés, voiture à couloir central)
- Climatisation

Pendant le trajet, un audioguide vous permet d'obtenir les principales informations sur le parcours. Deux chaînes musicales sont en outre disponibles.



63



64

## LE GLACIER EXPRESS – VERSION 1<sup>IER</sup> CLASSE

Menu de 5 plats et pour l'apéro au Glacier Bar  
 En route on sert un menu régional de 5 plats, accompagné de vins. Pour divertissement, un apéro ou pour l'échange avec d'autres voyageurs on recommande une visite au Glacier Bar. Grace aux boussoles au plafond, aucun des nombreux changements de direction est raté.



65



66

## DÉTAILS PRATIQUES



- Départ : 9h53 de Liège
- Arrivée : 15h27 à Bâle
- Durée 5h34
- Possibilité de placer les vélos dans le train



67

## DÉTAILS PRATIQUES



- Bâle– Erstfeld ( durée 2h30 )
- Possibilité de placer les vélos dans le train

- Départ vélo : Erstfeld => Andermatt

(2h30 – 28km – 900m D+)



68

## DÉTAILS PRATIQUE RETOUR

- Etape : Andermatt – Erstfeld (2h30 – 28km – 1400m de D+)
- Départ en train de Erstfeld
- Arrivée à Bâle: durée 2h30
- Possibilité de placer les vélos dans le train
- Retour de Bâle vers Cologne en train



69

## PROFIL EN LONG DU PARCOURS (SI DÉPART DE ANDERMATT)

| Etapes                                     |
|--------------------------------------------|
| 2.1 Andermatt–Disentis                     |
| 2.2 Disentis–Chur                          |
| 2.3 Chur–Buchs (SG)                        |
| 2.4 Buchs (SG)–St. Margrethen              |
| 2.5 St. Margrethen–Kreuzlingen             |
| 2.6 Kreuzlingen–Schaffhausen               |
| 2.7 Schaffhausen–Bad Zurzach               |
| 2.8 Bad Zurzach–Rheinfelden                |
| 2.9 Rheinfelden–Basel                      |
| 2.10 Basel–Kleinmünchen (Grenze)–Rotterdam |



Premières étapes solides dans les montagnes peuvent être coupées par un trajet en train et puis liaison plus plate.

70



## TRAINS DE NUIT – ÖBB

- **NJ 490/491** Vienne - Hambourg (3 places de stationnement pour vélos)
- **NJ 40420/40491** Innsbruck - Hambourg (3 places de stationnement pour vélos)
- **NJ 466/467** Vienne - Zurich (3 places de stationnement pour vélos)
- **NJ 464 / 465** Graz - Zurich (3 emplacements pour vélos)
- **NJ 40470/401** Zurich - Hambourg (3 places de stationnement pour vélos)
- **NJ 408 / 409** Zurich - Berlin (3 places pour vélos)
- **NJ 402 / NJ 403** Zurich - Amsterdam (13 places de stationnement pour vélos)

71



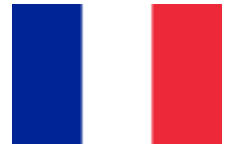
## TRAINS DE NUIT

- **Bruxelles – Berlin - Prague**
- Compartiment vélo
- Sur réservation
- 19€/vélo/trajet



72

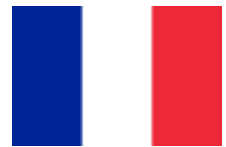
## FRANCE



- <https://www.sncf.com/fr/offres-voyageurs/voyager-en-toute-situation/velo-a-bord>
- En TER (gratuit)
  - ⚠ Spécificités durant l'été : durant la période estivale, certaines régions et certaines lignes mettent en place des systèmes de réservation, même sur les TER.
- En TGV INOUI <https://youtu.be/18zg0uV8GpA>
  - Démonté : tous les trains et gratuit
  - Non-démonté : pas tous les trains - 10€ - réservation obligatoire)
- En Ouigo (5€ démonté)
- En Intercités (5 à 10€ - réservation parfois obligatoire)
- En Intercités de nuit (10€ - espace aménagé pour les vélos – réservation obligatoire)

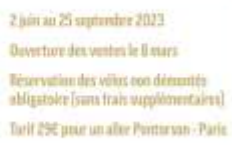
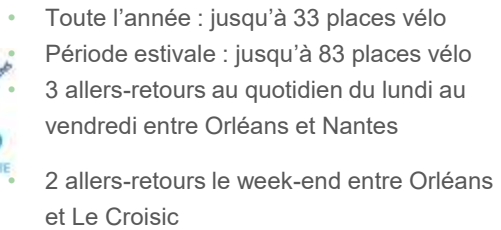
73

## FRANCE



- Carte des trains transportant des vélos en France:  
<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1sDybsb22LYXcAEr7MNRQnkZJues83FZH&fe mb=1&ll=48.55442052044887%2C-0.2811005553008883&z=6>
- Synthèse de France Vélo Tourisme : <https://www.francevelotourisme.com/conseils/velo-transports/train-avec-velo>
- Idées d'itinéraires en France : <https://www.francevelotourisme.com/conseils/velo-transports/train-avec-velo/services-speciaux-2023>

74



## THALYS



- Démonté et protégé
- Rénovation des rames prévoit des espaces vélos (4 par train...)



Afin de privilégier le confort de tous les voyageurs et de maximiser l'espace à bord de nos trains, les vélos ne sont autorisés sur ces lignes qu'en nombre réduit et en respectant certaines règles de transport. Les deux roues doivent être démontées et le vélo doit être contenu dans une housse non rigide de max. 135 x 85 x 30 cm recouvrant l'intégralité du vélo démonté.

Tout vélo ne respectant pas ces conditions sera refusé par le personnel Eurostar et ne pourra être embarqué. Les personnes voyageant avec un vélo doivent se présenter sur le quai 30 minutes avant le départ du train.



Les vélos pliables sont considérés comme un bagage classique dans la mesure où ils n'excèdent pas les dimensions suivantes lorsqu'ils sont repliés: max. 75 x 53 x 30 cm.

77

## EUROSTAR (UK)



- Démonté et protégé
- Uniquement Bxl-Londres (Pas Paris)
- Transport de vélo monté possible sur réservation (2 vélos par train...) :  
[travelservices@eurostar.com](mailto:travelservices@eurostar.com) (délai de réponse 7 à 10 jours)
  - Réserve plus de 48h avant le départ = 50 € par trajet
  - Réserve moins de 48h avant le départ = 70 € par trajet



78

UK



- La plupart des compagnies acceptent les vélos
- Réservation souvent obligatoire

79



CALEDONIAN SLEEPER

- Réservation nécessaire

80

## SCOTRAIL HIGHLAND EXPLORER

Glasgow to Oban  
Glasgow to Fort William and Mallaig



81

## ALLEMAGNE



- 8€/vélo/trajet
- Possible dans tous les types de train, y compris les ICE (en nombre limité, avec réservation)

82



# CRÉATEURS D'AVENTURES FERROVIAIRES

*Voyagez sereinement en toute confiance*

**RAILTRIP TRAVEL EST UNE AGENCE DE VOYAGES ET PROPOSE ...**

## *Une expérience validée*

Parmi nos nombreux voyages en train, nous choisissons les meilleurs, les plus confortables et agréables pour qu'ils deviennent confortables et agréables. Vous

## *Un voyage personnalisé*

Nous créons votre voyage en écoutant vos besoins

*... en toute sérénité*

83



[Qui sommes-nous](#)

[FAQ](#)

[Contactez-nous](#)



**NOS VOYAGES**

**NOS SERVICES**

**NOS BROCHURES**

**POUR OFFRIIR**

01



### Voyages en Europe

Le réseau ferroviaire européen offre de très nombreuses opportunités de voyages itinérants pour découvrir des régions plus dépaysantes les unes [...]



[Lire la suite](#)

02



### Citytrips en Europe

Envie de tester le voyage en train en partant par un citytrip ? Envie de changer d'air durant 5 jours [...]



[Lire la suite](#)

03



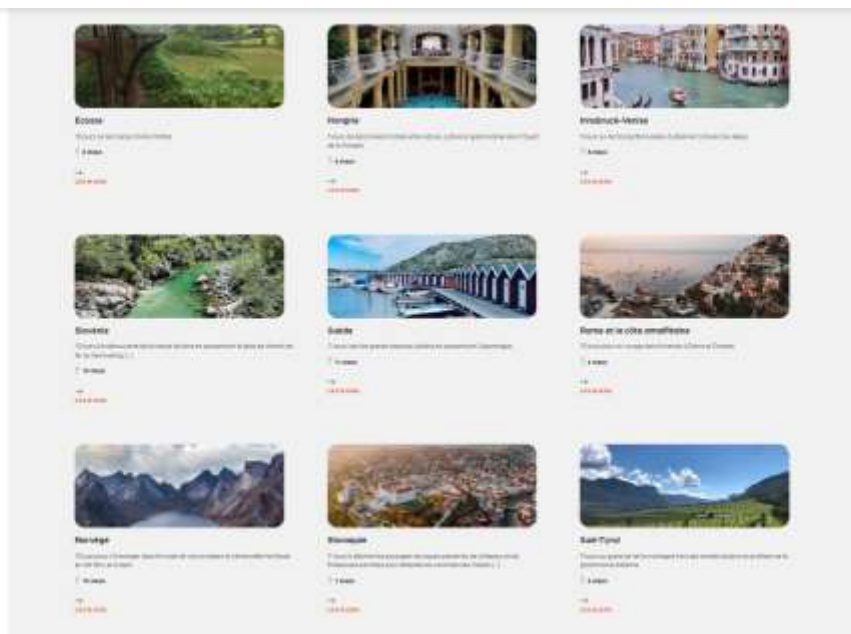
### Voyages en Wallonie

Parce que voyager en train est aussi possible en Wallonie, nous vous proposons des itinéraires qui combinent train et vélo [...]

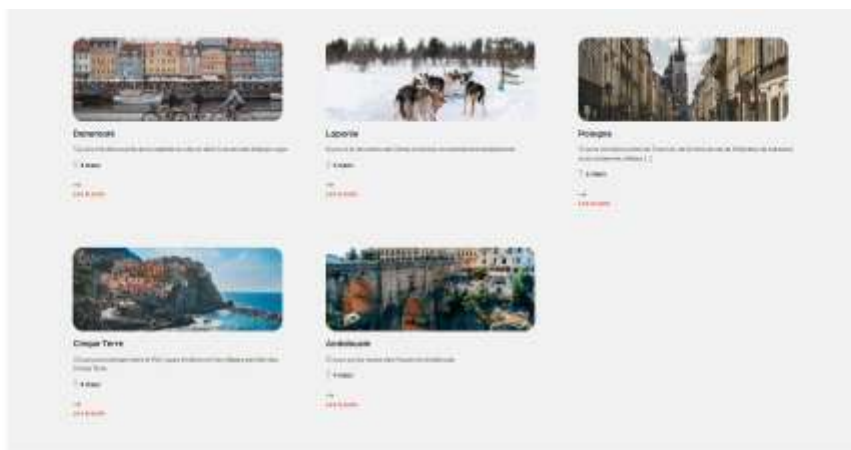


[Lire la suite](#)

84



85



Parlez-nous de  
votre projet



86

# Railtrip.travel



## EN RAIL VERS LA SLOVÉNIE

DU 9 AU 20 AOÛT 2021

RAILBOOK

### EN RAIL EN SLOVÉNIE

### Railtrip.travel

#### Mercredi 11 août

✎ 6C 581 de Vienne (VIM) à Ljubljana (LJU) en direction de Trieste. Seul train direct de la journée. Il démarre tôt, raison pour laquelle l'hôtel de Vienne est jusqu'à celui de la gare. Le train dispose d'un wagon restaurant dans lequel vous pourrez manger ou emporter à votre place dans le train.

✎ City Apartments Green Oasis - Appartement 1 chambre

53b Trnava cesta

1000 Ljubljana

Slovenie

+36 63 500025

Venez vite à la gare pour vous accueillir et vous conduire à l'appartement (10 minutes de marche). Merci de lui confirmer votre venue d'arrivée par téléphone 0606060606 30 minutes à l'avance. Si vous préférez prendre un taxi, elle peut aussi vous attendre devant le City Hotel (Dobrotvorova 10).

En arrivant à 14h à Ljubljana, cela vous offre déjà toute l'après-midi pour découvrir cette ville et son centre pittoresque, son château...

#### Jeudi 12 août

Journée à Ljubljana. Suggestions : Visite du château, balade en vélo, petit verre en terrasse sur les quais.

✎ City Apartments Green Oasis - Appartement 1 chambre

#### Vendredi 13 août

✎ LPV 1406 de Ljubljana (LJU) à Jesenice (JES) (la correspondance est normalement assurée, manifestez-vous après du contrôleur pour qu'il appelle pour en être certain). En juillet, ce train était remplacé par un bus direct en raison de travaux sur la ligne. À priori, c'est encore le cas en août mais il est possible qu'une partie soit assurée en train jusqu'à Karst et que le bus ne fasse plus que la dernière partie du trajet (Karst-Jesenice). Vérifiez bien sur le panneau d'affichage et auprès des accompagnateurs en arrivant à la gare. À Ljubljana, les bus de remplacement sont situés juste devant les quais de la gare (pas dans la gare des bus situés dans la rue) comme indiqué sur la carte ci-dessous.



## RETROUVEZ-NOUS

Rue des Carmes 33

5000 Namur



Merci pour votre attention



Contact : +32 493 47 25 95

Fabian Pirard  
[fabian@railtrip.travel](mailto:fabian@railtrip.travel)

Estelle Nicolay  
[estelle@railtrip.travel](mailto:estelle@railtrip.travel)